



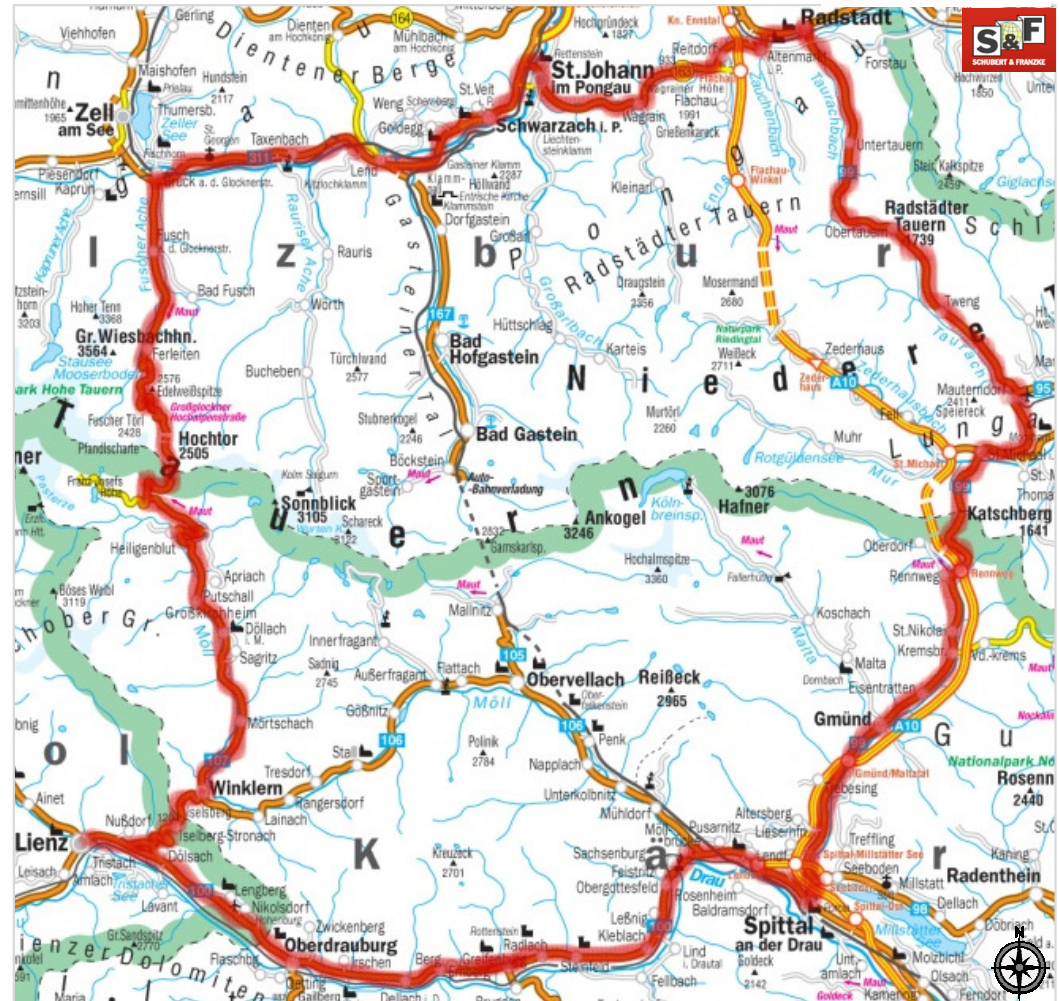
# GROSSGLOCKNERRUNDE



## Radstadt

Obertauern	1.000 hm / 22 km
Mauterndorf	39 km
St. Michael	49 km
Katschberg	1.700 hm / 54 km
Spittal	103 km
Oberdrauburg	153 km
Lienz	175 km
Iselsberg	2.500 hm / 187 km
Winklern	197 km
Heiligenblut	219 km
Edelweißspitz	4.300 hm / 243 km
Bruck	257 km
St. Johann	293 km
Wagrain	303 km
Altenmarkt	317 km
Radstadt	320 km

Auf der **B99** hinauf nach **Obertauern** am Tauernpass. Das war schon zu Römerzeiten einer der wenigen Übergänge über das Tauerngebirge. Der Tauernpass liegt auf 1.740m Seehöhe. Über **Mauterndorf** und **St. Michael** erreicht man den steilen **Katschberg** (1.641m Seehöhe) mit 18% Steigung. Auch die Abfahrt hat diese Dimension. Bis **Spittal** bleibt man auf der **B99**. In der Stadtmitte biegt man beim Schloss Porcia nach rechts ein und fährt auf der **B100** der Drauental entlang bis **Lienz**. Die netten Stadtcafés und Restaurants am sehenswerten Stadtplatz laden zu



## Kaiser-Franz-Josefs-Höhe

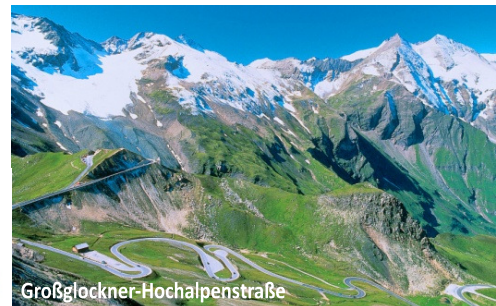


einer ausgedehnten Rast ein. Über den **Iselsberg** fährt man auf der **B107** **Heiligenblut** entgegen. Das Panorama mit der gotischen Kirche und Österreichs höchstem Berg – dem **Großglockner** (3.798m) – dahinter kennt wohl jeder.

Über die **Hochalpenstraße** geht's nach der Mautstelle hinauf zu **Hochtorn** und **Edelweißspitze** (2.572m). Wer den Großglockner und die Pasterze ganz nahe sehen möchte, fährt zuvor zur **Kaiser-Franz-Josefs-Höhe**.

Scheinbar noch mehr Kehren als bergauf bietet die Abfahrt hinunter nach **Bruck**, wo man nach rechts ins **Salzachtal** abbiegt.

Immer dem Fluss entlang fährt man auf der **B311** bis **St. Johann**. Dort dann rechts hinauf und am Dom vorbei geht's heimwärts. Über **Wagrain** fahren wir auf der **B163** zurück bis nach Radstadt.



Großglockner-Hochalpenstraße



Heiligenblut